INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

Social Psychology for Driving (SP4D)

M.U.S.T
MOBILITY URBAN SAFE AND TRAINING

Winter school

Mobility Urban Safe and Training

15-19 febbraio 2027



Periodo

15 – 19 febbraio 2027

Iscrizioni

Entro il 21 gennaio 2027

Quota d'iscrizione

500 euro

Luogo

Università degli Studi di Milano-Bicocca

Contatti

Segreteria Winter School: cemtet@unimib.it

v. 08.10.2026

OBIETTIVI

La Winter School risponde all'obiettivo di formare sui temi della sicurezza e dell'educazione nel settore della mobilità e dei trasporti. Attenzione viene dedicata alla formazione e all'aggiornamento sulle tematiche riguardanti il sistema di domanda e offerta di mobilità, i veicoli tradizionali e innovativi e le diverse categorie di intervento di prevenzione dei rischi.
La Winter School pone particolare attenzione alla trasmissione di competenze in materia di comportamenti di mobilità e loro effetti, al fine di promuovere una migliore conoscenza dei processi mentali e comportamentali alla base della mobilità, della guida dei veicoli, delle conseguenze sanitarie degli incidenti e degli interventi di prevenzione.

DESTINATARI

La Winter School è rivolta a tutti coloro che operano, o che hanno interesse a formarsi, sui temi della sicurezza e dell'educazione stradale. È aperta anche agli studenti, ai docenti e al personale tecnico-amministrativo delle scuole e delle università italiane, ai dirigenti e i funzionari degli enti pubblici e ai Mobility manager d'area e aziendali di istituzioni, enti pubblici e imprese.

DESCRIZIONE DEI CONTENUTI

La Winter School è finalizzata ad offrire ai corsisti la formazione di base sui temi della sicurezza e dell'educazione nel settore della mobilità e dei trasporti, con particolare attenzione alla struttura e alla dinamica della domanda di mobilità e ai metodi, indicatori e dati per l'analisi degli incidenti e dei rischi. La sezione centrale della formazione è dedicata alle dimensioni comportamentali della mobilità e della guida, con attenzione al ruolo svolto da fattori umani, percezioni e rischi nella limitazione dell'attenzione e negli incidenti. Attenzione verrà anche posta alla conoscenza della traumatologia associata agli incidenti e alla loro prevenzione.

TITOLO CONSEGUITO

La Winter School consente di conseguire il titolo di "Esperto in mobilità e sicurezza stradale", una figura professionale idonea ad operare e a fare formazione sui temi della sicurezza nel sistema della mobilità e dei trasporti.

AGENDA

La Winter School si svolge dal 15 al 19 febbraio 2027 presso l'Università degli Studi di Milano-Bicocca nei seguenti orari: 9.00-13.00 e 14.00-18.00

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

Social Psychology for Driving (SP4D)

PROGRAMMA

Lunedì 15: Sistema di mobilità e dei trasporti e statistiche sugli incidenti

9.00-9:30
- Accoglienza dei corsisti

9:30 -10:30
- Saluti istituzionali - Cristiano Nicoletti (Direttore Generale Unimib), Giuseppe Gigante (Direttore INAIL-Lombardia), Carlotta Gallo (Comandante del Compartimento della Polizia Stradale per la Lombardia), Emilio Patella (Presidente Centro Studi "Cesare Ferrari")
- Presentazione del programma della Scuola - Matteo Colleoni (Direttore della Winter School), Antonella Iacoviello (Responsabile della Comunicazione e Formatore INAIL Lombardia), Gabriele Azzi (Presidente di SP4D-Social Psychology for Driving)

10:30-13.00
- La struttura e dinamica del sistema di mobilità e dei trasporti in Italia - Matteo Colleoni

Pausa pranzo

14.00-15.00
- Fonti, dati e variabili sulla sicurezza stradale - Simone Caiello

15.00-16.00
- Il Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale: obiettivi, contenuti e strategie finalizzate alla riduzione degli incidenti stradali in Italia – Gianfranco Fancello

16.00-18.00
- Open data INAIL e banca dati statistica INAIL: come leggere il fenomeno degli incidenti stradali. Infortuni in itinere ed in occasione di lavoro - Antonella Iacoviello

Martedì 16: Veicoli, infrastrutture, dispositivi e normativa di sicurezza

9.00-10.00
- La nuova mobilità sostenibile - Alessandro Abbotto

10.00-11.00
- Cambiamenti tecnologici, pneumatici e sicurezza stradale - Stefano Porro

11.00-12.00
- Adattamento dei veicoli: strumento di inclusione e di sicurezza - Biagio Principe

12.00 - 13.00
- Sicurezza delle infrastrutture stradali - Roberto Arditi

Pausa pranzo

14.00-16.00
- I sistemi di sicurezza/ADAS - Marco Mazzocco

16.00-18.00
- I programmi di intervento della Polizia stradale per la sicurezza e la prevenzione degli incidenti - Andrea Taverna

Mercoledì 17: Formazione alla guida e prevenzione degli incidenti

9.00-11.00

- Scuola di guida: la formazione primaria e l'evoluzione del conducente post-patente. Ansia da esame. - Gabriele Azzi

11.00-13.00

- Travel Demand Management e sicurezza della mobilità- Matteo Colleoni

Pausa pranzo

14.00-18.00

- Lavoro di gruppo, Simone Caiello e Anastasiya Ramusik

18:30- Aperitivo di gruppo

Giovedì 18: Processi cognitivi e guida dei veicoli

9.00-11.00

- Il cervello e la strada - Giorgia Galmarini

11.00-13.00

- Laboratorio MIBTEC DRIVE (Mind and Behavior Technological Center) - Emanuela Bricolo

Pausa pranzo

14.00-16.00

- La percezione del pericolo - Pierluigi Cordellieri

16.00-18.00

- Errori cognitivi nella guida e interventi di nudging - Laura Macchi

Venerdì 19: Condizione psico-fisica, trauma da incidente e prevenzione primaria e secondaria

9.00-10.00

- L'uomo: stato psicofisico dei conducenti alla guida - Laura Ascari

10.00-11.00

- Il rischio stradale come rischio lavorativo - Adolfo Faletra

11.00-13.00

- La rete trauma, il soccorso pre-ospedaliero, i Trauma Center e l'importanza della raccolta dati - Giorgio Novelli e Gabriele Canzi

Pausa Pranzo

14.00-15.30

- La prevenzione secondaria e la sicurezza nella mobilità urbana **-** Giorgio Novelli e Gabriele Canzi

15.30 - 18:00

- Presentazione dei progetti e consegna attestati

DOCENTI

- Alessandro Abbotto, Professore ordinario di Chimica organica presso il Dipartimento di Scienza dei Materiali dell'Università degli Studi di Milano-Bicocca.
- Roberto Arditi, Direttore Sicurezza Stradale di SINA SpA.
- Laura Ascari, Dirigente Medico Legale INAIL Lombardia.
- Gabriele Azzi, Presidente di Social Psychology for Driving (SP4D).
- Emanuela Bricolo, Professore di Psicologia generale, Responsabile del laboratorio MIBTEC DRIVE del centro MIBTEC (Mind and Behavior Technological Center) del Dipartimento di Psicologia dell'Università degli Studi di Milano-Bicocca.
- Simone Caiello, Ricercatore presso il Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale dell'Università degli Studi di Milano- Bicocca e membro del CEMTET (Centro di Ricerca su Mobilità, Turismo e Territorio).
- Gabriele Canzi, Dirigente medico Struttura Semplice Dipartimentale Chirurgia Maxillo Facciale, Dipartimento EAS- Niguarda Trauma Center, Grande Ospedale Metropolitano Niguarda.
- Matteo Colleoni, Professore ordinario di Studi urbani presso l'Università degli Studi di Milano-Bicocca, Delegato Sostenibilità e Mobility Manager di Ateneo e Presidente del Tavolo tecnico Mobility management del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Pierluigi Cordellieri, Psicologo e psicoterapeuta con attività di ricerca nel campo della sicurezza stradale presso l'Università di Roma La Sapienza.
- Adolfo Faletra, Ingegnere, Professionista Consulenza Tecnica Salute e Sicurezza INAIL Lombardia.
- Gianfranco Fancello, Professore ordinario di Ingegneria dei Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari.
- Giorgia Galmarini, Psicologa del lavoro perfezionata in psicologia del traffico, formatrice in collaborazione con l'Istituto RASS di Bellinzona (CH).
- Antonella Iacoviello, Vicario Ufficio POAI Direzione regionale INAIL Lombardia – Responsabile Comunicazione e Formatore
- Laura Macchi, Professore ordinario di Psicologia generale presso Il Dipartimento di Psicologia dell'Università degli Studi di Milano Bicocca.
- Marco Mazzocco, Tecnico ADAS e Direttore di Efficient Driving.
- Giorgio Novelli, Professore Associato Chirurgia Maxillo Facciale. Dipartimento di Medicina e Chirurgia, Università degli Studi Milano – Bicocca. Dir. Medico Universitario S.S.D. Chirurgia Maxillo Facciale. ASST Grande Ospedale Metropolitano Niguarda Milano.
- Stefano Porro, Future mobility e Mobility Manager Pirelli.
- Biagio Principe, Ingegnere, Professionista Consulenza Tecnica Salute e Sicurezza INAIL Lombardia.
- Andrea Taverna, Assistente Capo Coordinatore della Polizia Stradale di Milano e Referente progetti formativi Addestramento di reparto inerente infortunistica stradale.

DIRETTORE
Matteo Colleoni, Professore ordinario di Studi urbani presso l'Università degli Studi di Milano-Bicocca, Delegato Sostenibilità e Mobility Manager di Ateneo e Presidente del Tavolo tecnico Mobility management del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

COMITATO SCIENTIFICO
Prof. Matteo Colleoni
Dott.ssa Antonella Iacoviello
Dott. Gabriele Azzi

TUTOR
Dott.ssa Anastasiya Ramusik (a.ramusik@campus.unimib.it)

ISCRIZIONI

La Winter School sarà attivata solo con il raggiungimento di un minimo di 15 iscritti. A tale fine è **necessaria la pre-iscrizione**, la cui scadenza è il **15 dicembre 2026**.

Quota di partecipazione alla Winter School: 500 euro.

Scontistica riservata a studenti/dottorandi/assegnisti/ricercatori: 50% sul costo di iscrizione.

Scontistica riservata a enti/aziende con almeno 3 partecipanti e docenti: ogni 3 iscritti il terzo parteciperà gratuitamente.

Per iscriverti clicca qui

Successivamente alla chiusura delle preiscrizioni verrà inviato un messaggio con i dettagli per il pagamento delle iscrizioni.

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

Social Psychology for Driving (SP4D)

Come raggiungere il Campus

TRENO

La stazione più vicina all'Università degli Studi di Milano-Bicocca è **Milano Greco Pirelli.**

Imboccando viale dell'Innovazione, strada adiacente al teatro degli Arcimboldi, si raggiunge Piazza dell'Ateneo Nuovo e gli edifici U6/U7.

Dalla **Stazione Centrale** si può prendere l'autobus 87.

Per maggiori informazioni visitate i siti di Trenord e Trenitalia

METROPOLITANA

La **LINEA 5** serve la Bicocca con due fermate: *Bicocca*, in Viale Fulvio Testi all'altezza di Piazza della Scienza, e *Ponale*, nei pressi dell'edificio U16.

LINEA 1: fermata Precotto poi **metrotranvia 7** in direzione Messina.

LINEA 3: fermata Zara poi **metrotramvia 7** in direzione Precotto.

Per maggiori informazioni è possibile visitare il sito dell'ATM.

TRAM

Linea 7: fermata Arcimboldi Ateneo Nuovo per gli edifici U6/U7, Università Bicocca Scienza per gli edifici nelle vicinanze di piazza della Scienza.

Linea 31: fermata San Glicerio

Autobus

Linea 87: percorre i viali interni al campus, la linea collega Sesto Marelli alla stazione Centrale

Linea 51: fermata Ponale Testi.

Linee 81 e 86: dalla fermata Breda Rucellai, è possibile utilizzare il sottopasso pedonale per raggiungere piazzale Egeo

Linea 728: fermata Milano Greco (capolinea)

Per maggiori informazioni è possibile visitare il sito dell'ATM.

AEREO

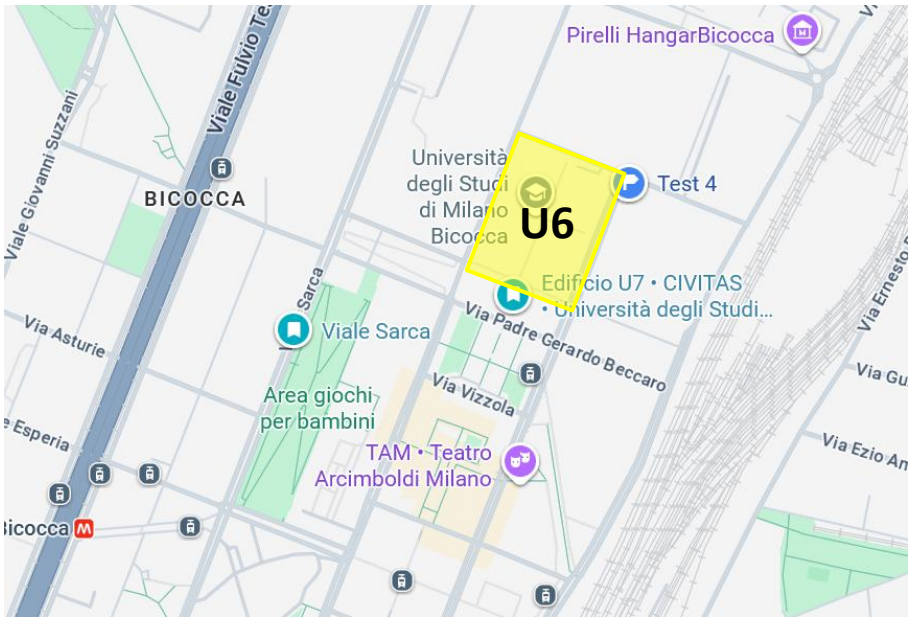
Dall'aeroporto di **Milano Linate** è possibile prendere la linea **M4** della Metropolitana (linea Blu), che porta a S. Babila, dove si può proseguire con la linea **M1** (linea Rossa).

Chi arriva all'aeroporto di **Milano Malpensa** può prendere il treno navetta Malpensa Express. E' consigliabile utilizzare i treni che fermano alla stazione di Milano Porta Garibaldi.

In alternativa dalla stazione Cadorna è possibile proseguire sulla linea 1 della metropolitana, direzione Sesto 1° Maggio

Dove si tengono le lezioni

Edificio U6 – Primo Piano, Aula 41.



Per raggiungerci:

Accesso da Piazza dell'Ateneo Nuovo (foto 1)

Dirigetevi verso l'edificio U6 attraversando piazza dell'Ateneo Nuovo (dove si trova la scultura di A. Pomodoro). Una volta all'interno svoltate subito a sinistra e prendete l'ascensore per andare al primo piano: una volta usciti proseguite a sinistra e prendete il primo corridoio sulla destra (seguite in ogni caso la numerazione delle aule).



Foto 1

Accesso tramite Viale Piero e Alberto Pirelli (foto 2)

Entrate nell'edificio U6 dall'ingresso sormontato dalla scritta Università degli Studi di Milano-Bicocca. Una volta all'interno girate subito a destra e prendete l'ascensore per il primo piano: usciti andate subito a destra e prendete il primo corridoio sulla sinistra (seguite in ogni caso la numerazione delle aule).



Foto 2

Muoversi all'interno del Campus



Il pranzo può essere consumato all'interno dell'ateneo o nei diversi bar e ristoranti del quartiere.

<u>All'interno dell'Ateneo</u>

- Mensa, Edificio U6, piano -1
- Mensa, Edificio U12, primo piano

<u>All'esterno dell'Ateneo</u>

- Piazza della Trivulziana
- Centro commerciale Bicocca Village (a poche decine di metri a nord dell'edificio U6)

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
LOMBARDIA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

Social Psychology for Driving (SP4D)

INIZIATIVA CON IL PATROCINIO DI

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
LOMBARDIA

IN COLLABORAZIONE CON

BICOCCA Sostenibile
Bicocca Ambiente Società Economia

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

CEMTET
Mobilità, Turismo e Territorio

Centro Studi Cesare Ferrari
Ente di Ricerca e Formazione

efficient driving

Ricerca Aggiornamento Sicurezza Stradale

S.N.I.G.
SCUOLA NAZIONALE ISTRUTTORI DI GUIDA

Social Psychology for Driving (SP4D)